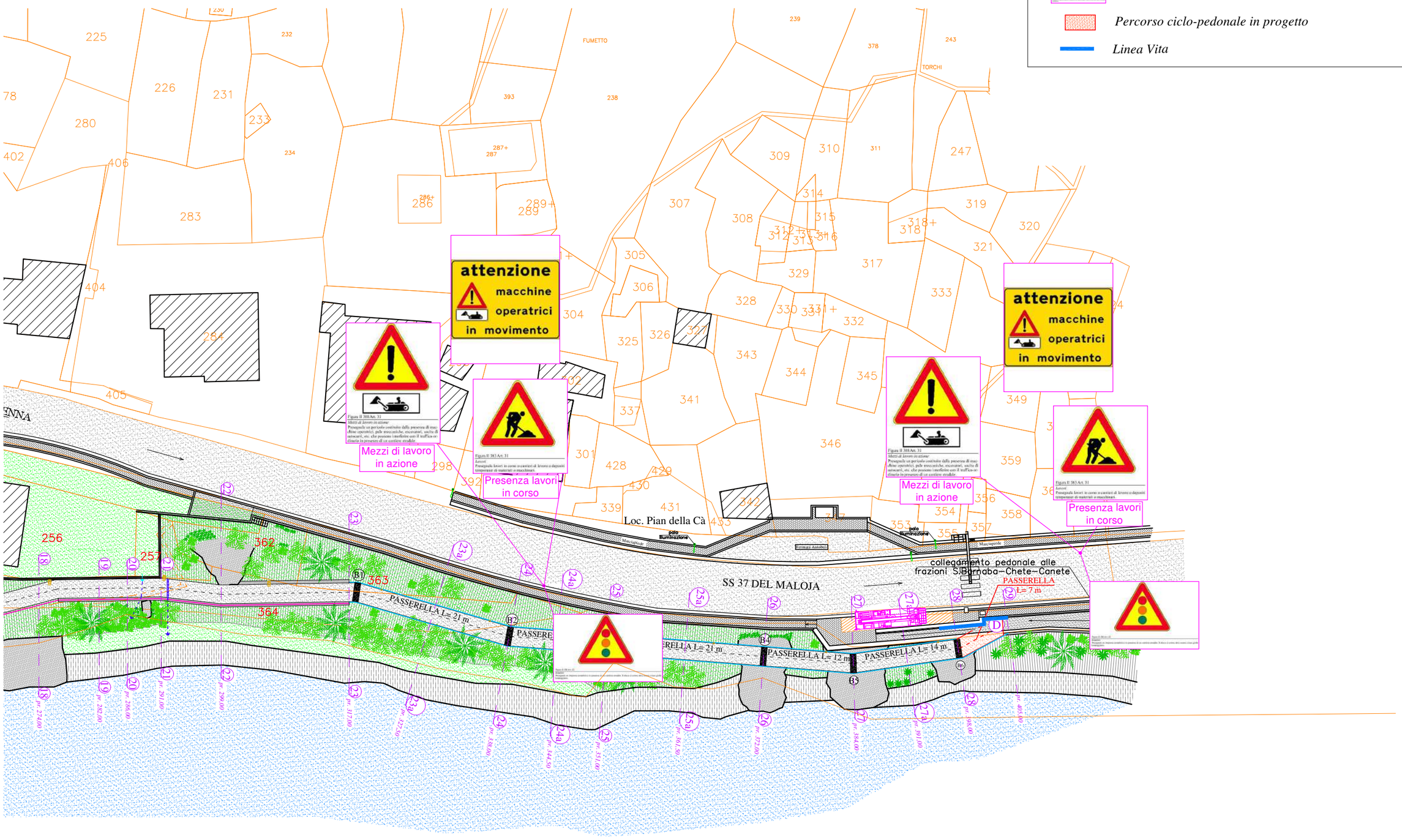
PLANIMETRIA 5° FASE

- Tratto 28-D -

Legenda:

- *Autogru*
- *Presenza di impianto semaforico*
- *Percorso ciclo-pedonale in progetto*
- *Linea Vita*



Tutte le lavorazioni che interferiscono con la SS37 dovranno avvenire durante le ore centrali quando non è presente il traffico dei frontalieri

Durante le fasi di getto sarà posizionato un impianto semaforico o saranno utilizzati dei movieri

PRESCRIZIONI GENERALI

- Con A2A è stata concordata una limitazione del carico "lungo Lago" sopra la scogliera di Kg/mq 1.500 pari ad automezzo tre assi con 7 mc di terra da scavo / stabilizzato
- Il passaggio degli automezzi dovrà essere obbligatoriamente > 1,50 m rispetto alla posizione della scogliera esistente
- Prima dell'appalto concordare con ANAS modalità, tempi di chiusura temporanea ed interruzione della viabilità della SS37
- L'Appaltatore dovrà garantire la presenza di almeno due squadre di addetti che operino separatamente, una adibita all'assemblaggio, trasporto e posa passerelle, l'altra alla realizzazione della pista lungo Lago
- Il personale, che opera nella realizzazione del tratto 22-D, deve essere assolutamente idoneo all'esecuzione di lavori con imbracatura in modo da evitare cadute dall'alto ed operare in condizioni di massimo pericolo. Il POS dell'Appaltatore dovrà contenere in modo dettagliato l'elenco degli addetti, qualifiche e puntuali modalità di intervento per ogni singola lavorazione.
- La cartellonistica stradale deve essere posizionata ed asportata specificatamente per ogni singolo intervento
- Disponibilità continua di n°2 movieri durante le operazioni sulla SS37
- Segnalazione notturna dell'area di cantiere (se necessaria a discrezione del CSE e D.L.)
- Illuminazione adeguata dell'area di cantiere per eventuali operazioni notturne.
- Per ridurre i tempi di posa delle passerelle e quindi dei tempi di occupazione della SS37 è richiesta la presenza di n°2 autogru, una per il carico sui mezzi di trasporto speciali (l=21 m circa) nel piazzale comunale ed una sulla SS37 per il sollevamento/montaggio.
- La chiusura stradale deve avvenire durante le ore di minor traffico, senza interferire con il passaggio dei frontalieri.
- Il montaggio delle passerelle sarà suddiviso in tre serate durante le quali saranno montate n° 2 campate/serata

FASI OPERATIVE

Per la diversa tipologia dei lavori e le difficoltà operative, il progetto può essere distinto nelle seguenti n°5 FASI, che rappresentano anche la cronologia della realizzazione:
- 1°FASE - Impianto di cantiere - Taglio ed asportazione piante/cespugli
- 2°FASE - Fondazioni (spalle e pile) delle passerelle - Tratto 22-28
- 3°FASE - Pista Lungo Lago - Tratto C-22 e 1a-5
- 4°FASE - Montaggio passerelle
- 5°FASE - Tratto 28-D

ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE

5°FASE - TRATTO 28-D

a) posa di nuova "Linea Vita" fissata al muro di sostegno della SS37
b) taglio di parapetto, nuova spalla in c.a., posa di passerella ed impalcato con posizionamento di autogru, autobetoniera sull'area di "fermata autobus" a monte, limitando le interferenze di questa fase con la viabilità della SS37
c) posa di cartellonistica sulla SS37 per segnalazione di presenza cantiere (da concordare con ANAS)

Comune di VILLA DI CHIAVENNA | Provincia di SONDRIO

NUOVO PERCORSO CICLO - PEDONALE LUNGO LAGO - VILLA DI CHIAVENNA

LOTTO B - 2° STRALCIO

TRATTO C-D - LUNGO LAGO / SPONDA DX



PROGETTO ESECUTIVO

DATA Agosto 2023	*PLANIMETRIA 5° FASE* *IMPIANTO DI CANTIERE* *- Tratto 28-D -*	TAV. 10.5/S
AGGIORNAMENTO		SCALA 1: 500

COMMITTENTE: COMUNE DI VILLA DI CHIAVENNA
Via Roma n.9 - 23029 Villa di Chiavenna (So)

STUDIO GERONIMI ASSOCIATO
Dott. Ing. Piergiorgio Geronimi
Dott. Ing. Nicola Geronimi
C.F. - P. IVA 00842100141
23022 Chiavenna (SO)
Via Raschi, 30
Tel./fax 0343 33 333
info@studiogeronimi.it

PROGETTISTA

Prat: 131_21 P.P.V.

OGNI RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DISEGNO E' VIETATA E TUTTI I DIRITTI D'AUTORE SONO RISERVATI A TERMINE DI LEGGE